

# betnacional tigrinho

A fabricante de aeronaves brasileira, Betnacional, entrou para a história ao lançar o P-70 Bandeirulho, popularmente conhecido como aviãozinho. Com suas asas curvadas e motor potente, esse avião evoluiu a aviação civil e militar no Brasil e na América Latina.

### O aviãozinho possui um monomotor leve e eficiente, projetado e fabricado no Brasil pela Betnacional. Equipado com um motor boxer refrigerado a ar, o P-70 tem uma envergadura de 11,00 metros, um comprimento de 7,50 metros, e uma altura de 2,80 metros. A aeronave tem uma velocidade máxima de 285 km/h e pode atingir uma altitude máxima de 6.000 metros.

### Um Marco na História da Aviação

A história do aviãozinho começa em 1952, quando a Betnacional recebeu um pedido do Governo Brasileiro para projetar e construir uma aeronave leve e eficiente para o treinamento de pilotos militares. O resultado foi o P-70, um avião robusto e versátil, adaptado para as condições climáticas e operacionais específicas do Brasil.

Apesar do sucesso inicial, a Betnacional encerrou a produção em 1960, após a entrega de mais de 200 unidades do aviãozinho para a Força Aérea Brasileira e outros clientes estrangeiros. Hoje, o P-70 continua sendo uma inspiração para gerações de engenheiros e pilotos, um símbolo da determinação e criatividade brasileiras na indústria aeroespacial.

Autor: bandysautoservice.org

Assunto: betnacional tigrinho

Palavras-chave: betnacional tigrinho

Tempo: 2025/1/15 9:21:24