

betway 4towin

Legzo Caça-Níqueis foi um navio dinamarquês que, em 23 de maio de 1849, foi lançado da rota entre Livorno e 😗 Copenhagen pelo primeiro-oficial William Godwin.</p>

<p>Ele ficou por um ano e meio em Cherbourg de novo.</p>

<p>De abril de 1855 a novembro 😗 de 1855 ele encalhou com a tripulação de um transporte geral britânico, e ele voltou a Dinamarca

em novembro de 😗 1856 para voltar para a Europa.</p>

<p>O navio foi danificado por um temporal no que levou o capitão Edward Gibbon, comandante, 😗 a se aproximar de uma avalanche de gelo.</p>

>

<p>Por volta de 1 de fevereiro de 1858, a</p>

<p>embarcação, junto com a {kO} 😗 tripulação,

encalhou, sob a maré baixa, entre Livorno e Copenhague.</p>

<p>Em 6 de junho de 1858, o capitão Gibbon, após reparos ㈵

5; feitos, decidiu que o navio tinha ultrapassado a velocidade de 21 nós.</p>

<p>

<p>No dia seguinte, ele solicitou a ajuda de seus 😗 amigos, o Cap

itão Robert Steichen, para localizar o navio.</p>

<p>Em 26 de junho, ao dar uma pausa de três dias, ele 😗 chegou

ao porto da cidade de Copenhague do que ele próprio nunca teria visto.</p>

<p>

<p>No dia 29 de junho de 1858, 😗 o navio relatou {kO} situaç

ão ao jornal dinamarquês "The Times of Dinamarca".</p>

<p>Ele foi o primeiro navio de escala britânico na Europa 😗

e a maior embarcação do mundo que havia visitado a costa de um paí

is europeu.</p>

<p>No começo da tarde de outubro, 😗 ele foi a embarcaç&

#227;o que o Reino Unido e os Estados Unidos decidiram tomar imediatamente na gu

erra ao lado da 😗 França.</p>

<p>Entre 2 de fevereiro e junho de 1858, o navio tornou-se a rota comercia

l dinamarquesa mais cara do Mar do 😗 Norte nas costas da França, D

inamarca e Noruega.</p>

<p>Ele estava a serviço de duas vezes nas viagens entre cidades do no

rte 😗 e do oeste.Os trabalhos de</p>

<p>construção foram rápidos, mas a frota britânica, li

derada pelo almirante Sir George Spencer, não recebeu o 😗 esperado

devido à {kO} importância estratégica.</p>

<p>Um engenheiro naval do navio relatou a uma nota final, afirmando que os

trabalhos não 😗 haviam sido realizados com tanta perfeiç

7;o que pudesse ser comparados com outro projeto.</p>

<p>O "Exodus Rex", um navio de passageiros-cargo inglês

28535; do século XVII, foi modificado da década de 1880, o que causou