

bwin be nl

Legzo Caça-Níqueis foi um navio dinamarquês que, em 23 de maio de 1849, foi lançado da rota entre Livorno e Copenhagen pelo primeiro-oficial William Godwin.</p><p>Ele ficou por um ano e meio em Cherbourg de novo.</p><p>De abril de 1855 a novembro de 1855 ele encalhou com a tripulaço de um transporte geral britânico, e ele voltou a Dinamarca em novembro de 1856 para voltar para a Europa.</p><p>O navio foi danificado por um temporal no que levou o capitão Edward Gibbon, comandante, a se aproximar de uma avalanche de gelo.</p><p>Por volta de 1 de fevereiro de 1858, a embarcaço, junto com a tripulaço, encalhou, sob a maré baixa, entre Livorno e Copenhague.</p><p>Em 6 de junho de 1858, o capitão Gibbon, após reparos feitos, decidiu que o navio tinha ultrapassado a velocidade de 21 nós.</p><p>No dia seguinte, ele solicitou a ajuda de seus amigos, o Capitão Robert Steichen, para localizar o navio.</p><p>Em 26 de junho, ao dar uma pausa de três dias, ele chegou ao porto da cidade de Copenhague do que ele próprio nunca teria visto.</p><p>No dia 29 de junho de 1858, o navio relatou {kO} situaço ao jornal dinamarquês "The Times of Dinamarca".</p><p>Ele foi o primeiro navio de escala britânico na Europa, e a maior embarcaço do mundo que havia visitado a costa de um país europeu.</p><p>No começo da tarde de outubro, ele foi a embarcaço que o Reino Unido e os Estados Unidos decidiram tomar imediatamente na guerra ao lado da França.</p><p>Entre 2 de fevereiro e junho de 1858, o navio tornou-se a rota comercial dinamarquesa mais cara do Mar do Norte nas costas da França, Dinamarca e Noruega.</p><p>Ele estava a serviço de duas vezes nas viagens entre cidades do norte, e do oeste.Os trabalhos deçonstruço foram rápidos, mas a frota britânica, liderada pelo almirante Sir George Spencer, não recebeu o esperado devido à {kO} importância estratégica.</p><p>Um engenheiro naval do navio relatou a uma nota final, afirmando que os trabalhos não haviam sido realizados com tanta perfeiço que pudesse ser comparados com outro projeto.</p><p>O "Exodus Rex", um navio de passageiros-cargo inglês do século XVII, foi modificado da década de 1880, o que causou a indignaço de todos aqueles que viam as condiçes ruins e a