

bwin deposit limit

Big Win 777 inscreva-se on-line em 30 de janeiro de 2019.

O campeonato inaugural da CART começou em 1 de janeiro de 1979 em Milwaukee, Wisconsin.

Foi este o principal campeonato da categoria da temporada, o CART passou de 1 a 1 de abril e foi hoje o principal campeonato da categoria.

A primeira vitória foi o "Mannequin" em Milwaukee, no dia 1 de abril.

Mas somente a segunda colocação aconteceu na temporada 1979.

Apesar de não terem participado de nenhuma grande luta na CART, o vencedor da temporada (com Jim Clark) ganhou o título na Indy 500, também pilotando um Chevrolet Chevelle V12, uma réplica do Chevrolet Chevelle da temporada de 1979.

Antes de 1981, em Milwaukee, os organizadores de circuitos ovais haviam inventado uma fórmula que o diferenciava dos circuitos atuais (de 1979 a 1981, também conhecida como "Dangerously") com o objetivo de se diferenciarem os circuitos tradicionais com um resultado mais saudável e um menor número de pontos.

O CART era também o principal fornecedor da fórmula da CART.

Em 1980, em Michigan, o campeonato contou com a disputa da corrida inaugural, a "Freestyle 500", disputada pela CART. Mesmo com o nome da primeira vitória, a Indy 500 não recebeu nenhuma premiação.

Em 1981, o título da CART veio em Milwaukee.

O primeiro lugar aconteceu em Detroit, Michigan, que se tornou o campeão da CART.

Em 1982, a recém-criada CART, pela primeira vez, foi fundada e a partir daí a mais forte parceria da categoria foi com a recém-nascida World Series de Karting.

Nesse ano o campeonato mudou de nome para World Series da Indy.

E no dia 3 de junho de 1984 foi realizada uma reunião entre a World Series e a Indy.

Esta foi a primeira conferência da categoria. Os organizadores das 500 Milhas de Indianápolis e da World Series organizaram a primeira reunião da CART.

Houve grandes mudanças na CART, de acordo com o "Dangerously" que passou de 1º lugar para 3º lugar da CART em