

cassino que ganha dinheiro

A Boeing 777: O Maior do Ceu

No mercado aeronautico mundial, a Boeing 777 é sinônimo de grandeza e desempenho. Conhecida como "trijet gordo", essa aeronave desenvolve 62% mais empuxo do que a 787, além de transportar 365 passageiros, contra os 280 da Dreamliner. O gigante dos céus se destaca, portanto, pela menor e maior velocidade, sendo considerado uma verdadeira maravilha da engenharia aeronautica.

Originalmente, a produção das aeronaves Boeing 777-200 e Boeing 777-300ER iniciou-se em meados dos anos 90. No entanto, os estudos de mercado indicaram que a modelagem trijet era pouco popular, e os modelos B777-200ER, B777-300ER e B777-300ER apresentavam uma procura maior, tornando-se assim nos mais adquiridos no século XXI.

Liderança tecnológica e desempenho

Uma das razões pelas quais as linhas aéreas elegem a Boeing 777 frente a 787 é seu motorizado GE90-115B, que capta a atenção no mercado aeronautico por sua eficiência. Dois dos motores giratórios têm um empuxo de 389 quilonewtons (kN), permitindo que a aeronave percorra distâncias impensáveis.

O custo de aeronave do Boeing 777-300ER: US\$ 320 milhões

Há apenas alguns anos, todo um programa especial, desenvolvido pelo USA Today e envolvendo mecânicos, pilotos, técnicos e empresários do setor, descobriu que há pouca demanda por um Boeing 777-300ER podia ser adquirido por menos de US\$ 127 milhões. Somente nos últimos anos, porém, vemos esse custo subir vertiginosamente e estagnar em meados de US\$ 320 milhões ajustados pelo Índice de Preços ao Consumidor.

"In May, 1995, the cost of a new Boeing 777 jetliner ranged from \$131 million for the B777-200 to \$192 million for the ultra-long B777-300ER for eight-across, says Mike Fleming, Boeing's current production rates vice president, in August, 2004. After several adjustments to the 16-year-old estimate, the cost of a brand-new 777 seems to be stable at \$305 million when adjusted by the Consumer Price Index."

Observações finais: custos adicionais envolvidos na do Boeing 777-300ER pela marca de US\$ 320 milhões

Além do preço inicial da aeronave, são necessários investimentos adicionais em manutenção anual, treinamento