

# ca#231;a n#237;quel valendo dinheiro

<p>Ca#231;a (aeronave) Ca#231;a (aeronave) F-16, um F-86, um P-51 e um F-22 voando em {kO} forma#231;#227;o</p>

<p> durante uma apresenta#231;#227;o. Descri#231;#227;o</p>

<p>Ca#231;a #127773; #233; um tipo de avi#227;o militar concebido para a</p>

<p> combate a#233;reo (com outros avi#245;es),[1] em {kO} oposi#231;#227;o ao bombardeiro, desenhado para</p>

<p> #127773; atacar alvos terrestres atrav#233;s de bombas.</p>

<p>Os ca#231;as s#227;o relativamente pequenos, r#225;pidos</p>

<p> e muito #225;geis, e foram equipados com sistemas de #127773; armamento e persegui#231;#227;o cada vez mais</p>

<p> sofisticados para interceptar e atacar outros avi#245;es, geralmente ca#231;as s#227;o</p>

<p> supers#243;nicos.</p>

<p>No in#237;cio, ainda antes #127773; da Segunda Guerra Mundial, existiam apenas dois</p>

<p> tipos de ca#231;as: pequenos, avi#245;es de motor #250;nico eram utilizados como interceptadores e</p>

<p> #127773; ca#231;as diurnos, por vezes designados de perseguidores () Tj T\* BT

<p> dual, de maior dimens#227;o, utilizados como ca#231;as pesados. #127773; Os do segundo tipo, provaram</p>

<p> ser pouco pr#225;ticos ou talvez n#227;o tenham sido uma vertente muito explorada para que se</p>

<p> #127773; tornassem #250;teis. Foram-se convertendo, assim, por uma lista crescente de pap#233;is</p>

<p> secund#225;rios, incluindo ca#231;as furtivos, de interven#231;#227;o, bombardeiros e ca#231;as #127773; noturnos,</p>

<p> onde os dois motores conseguiam suportar a carga necess#225;ria para o desempenho destes</p>

<p> pap#233;is.</p>

<p>Hoje em {kO} dia os ca#231;as #127773; mais modernos do mundo em {kO} rela#231;#227;o a armamento</p>

<p> s#227;o: PAK-TA Sukhoi T-50 e o F-22, o primeiro desenvolvido pela #127773; Sukhoi para For#231;a A#233;rea</p>

<p> Russa; e o segundo financiado pela USAF, construido e desenvolvido pelas empresas</p>

<p> americanas Boeing e Lockheed #127773; Martin.</p>

<p>Ca#231;as a jato [ editar | editar c#243;digo-fonte ]</p>

<p>O</p>

<p> Messerschmitt Me 262 foi um dos mais r#225;pidos avi#245;es da Segunda #127773; Guerra.</p>

<p> Tornou-se comum</p>

<p> na comunidade da avia#231;#227;o classificar os ca#231;as a jato por "gera#231;#245;es" para fins</p>

<p> hist#243;ricos.[2] N#227;o existem defini#231;#245;es oficiais #127773; dessas gera#231;#245;es; em {kO} vez disso, eles</p>

<p> r#225;pidos ou talvez n#227;o tenham sido uma vertente muito explorada para que se</p>

<p> #127773; tornassem #250;teis. Foram-se convertendo, assim, por uma lista crescente de pap#233;is</p>

<p> secund#225;rios, incluindo ca#231;as furtivos, de interven#231;#227;o, bombardeiros e ca#231;as #127773; noturnos,</p>

<p> onde os dois motores conseguiam suportar a carga necess#225;ria para o desempenho destes</p>

<p> pap#233;is.</p>

<p>Hoje em {kO} dia os ca#231;as #127773; mais modernos do mundo em {kO} rela#231;#227;o a armamento</p>

<p> s#227;o: PAK-TA Sukhoi T-50 e o F-22, o primeiro desenvolvido pela #127773; Sukhoi para For#231;a A#233;rea</p>

<p> Russa; e o segundo financiado pela USAF, construido e desenvolvido pelas empresas</p>

<p> americanas Boeing e Lockheed #127773; Martin.</p>

<p>Ca#231;as a jato [ editar | editar c#243;digo-fonte ]</p>

<p>O</p>

<p> Messerschmitt Me 262 foi um dos mais r#225;pidos avi#245;es da Segunda #127773; Guerra.</p>

<p> Tornou-se comum</p>

<p> na comunidade da avia#231;#227;o classificar os ca#231;as a jato por "gera#231;#245;es" para fins</p>

<p> hist#243;ricos.[2] N#227;o existem defini#231;#245;es oficiais #127773; dessas gera#231;#245;es; em {kO} vez disso, eles</p>

<p> r#225;pidos ou talvez n#227;o tenham sido uma vertente muito explorada para que se</p>

<p> #127773; tornassem #250;teis. Foram-se convertendo, assim, por uma lista crescente de pap#233;is</p>

<p> secund#225;rios, incluindo ca#231;as furtivos, de interven#231;#227;o, bombardeiros e ca#231;as #127773; noturnos,</p>

<p> onde os dois motores conseguiam suportar a carga necess#225;ria para o desempenho destes</p>

<p> pap#233;is.</p>

<p>Hoje em {kO} dia os ca#231;as #127773; mais modernos do mundo em {kO} rela#231;#227;o a armamento</p>

<p> s#227;o: PAK-TA Sukhoi T-50 e o F-22, o primeiro desenvolvido pela #127773; Sukhoi para For#231;a A#233;rea</p>

<p> Russa; e o segundo financiado pela USAF, construido e desenvolvido pelas empresas</p>

<p> americanas Boeing e Lockheed #127773; Martin.</p>