

tite corinthians

</div>

</h2>{kO}</h2>

</article>

</p>A Mercedes-Benz tem a {kO} tracção integral 4MATIC, a BMW tem a xDrive, e agora a Volkswagen traz a {kO} própria versão: a 4Motion.

Mas o quê é exatamente

a 4Motion e como funciona? Neste artigo, vamos explicar o significado e as princ

ipais características do sistema 4Motions da Volkswagen, direcionado especialmente para nossos leitores brasileiros.</p>

</p>Para responder imediatamente à pergunta inicial, vamos jà dei

nar uma breve descrição do sistema 4Motion - é um tipo de tra

1;ão nas quatro rodas que ultrapassa

os modelos tradicionais 4WD (quatro rodas motrizes). O sistema 4Motion está

disponível em {kO} diferentes modelos da marca, incluindo seus utilitá

rios esportivos (SUVs),

mas também em {kO} modelos como o VW Polo que não são precisament

e SUVs.</p>

</h3>{kO}</h3>

</p>A história da tracção integral 4Motion e do sistema 4WD

associada começou em {kO} 1985 com o primeiro veículo equipado, um VW

Golf Syncro. Em 1998, o

Volkswagen Group adquiriu a marca suíca Studtra a fim de expandir o núm

ero de opções para suas linhas de produtos de veículos todo-o-ter

reno e suv's.

Desde então, a Volkswagen conjuntamente com a {kO} divisão de premium,

a Audi, tornou-se uma das principais fabricantes mundiais de veículos em {

kO} termos

de unidades vendidas com o sistema 4WD.</p>

</h3>O funcionamento da 4Motion</h3>

</p>O segredo por trás do sucesso do sistema 4Motion encontra-se, em {

kO} grande parte, nos diferentes níveis de engate between os diferentes ele

mentos do

sistema que tem sido aprimorado ao longo da história. A própria Volksw

agen explica que mais de 50 câmaras permitem os fluxos de informaç

5;es entre 2.300

sensores e atuadores responsáveis pelo controle do sistema 4Motion.</p>

t;

</p>A 4Motion funciona melhor em {kO} diferentes roadways. No entanto, quan

do se trata da configuração 4Motions é necessário apontar qu

e em {kO} condições normais,

o sistema ensaia grandes quantidades de torque sobre o eixo dianteiro (90%) e men

os torque no êxodo traseiro (10%).</p>

Padronização do processo 4MOTION

Padronização do transducão semelhante por meio de eixos